

L'Observatoire Economique et Social

Les dépenses de transport au régime agricole de 2015 à 2017

En 2017, le montant remboursé des frais de transport par le régime agricole s'établit à plus de 297 millions d'euros. Entre 2015 et 2017, les dépenses de transport ont augmenté de 2,3 %. Cette hausse est néanmoins plus modérée que celle constatée entre 2013 et 2015 (3,8 %). Trois modes de transport contribuent à la quasi-totalité du remboursement des dépenses : les taxis (43 %, + 2 points par rapport à 2015), les ambulances (35 %, - 1 point) et les véhicules sanitaires légers (20 %, - 1 point).

Plus de 60 % des dépenses de transport sont remboursés aux non-salariés agricoles contre près de 40 % aux salariés agricoles. En revanche, le dynamisme des dépenses ne concerne que les salariés (+ 8,3 % entre 2015 et 2017); les dépenses pour les non-salariés étant en baisse (- 1,2 %). Cette divergence peut s'expliquer notamment par l'évolution démographique des personnes protégées en maladie de chacun des régimes (+ 1,9 % pour les salariés et - 6,4 % pour les non-salariés sur la période).

Sur l'origine de la prescription, 62 % des dépenses se rapportent à des transports prescrits par des praticiens exerçant en établissement ou en centre de santé et 38 % à des transports prescrits par des médecins libéraux de ville. Concernant la spécialité du prescripteur, plus de la moitié des dépenses (56,2 %) concerne des transports prescrits par des médecins généralistes. Viennent, ensuite, les dépenses en lien avec les prescriptions des néphrologues (9,2 %), des oncologues (8,5 %) et des ophtalmologues (6,0 %).

En matière de prise en charge, 91 % des dépenses de transport sont remboursées à 100 % (sans ticket modérateur), les 9 % restants étant remboursés à hauteur de 65 % (avec ticket modérateur).

Géographiquement, on constate une grande hétérogénéité des dépenses de transport prises en charge par le régime agricole et de leur évolution entre 2015 et 2017. Les dépenses par type de transport sont également très hétérogènes, que ce soit par caisse ou par région.

Enfin, il apparaît que 77 % des dépenses de transport ne sont pas liées à une hospitalisation alors que 21 % sont en lien avec une entrée ou une sortie d'hospitalisation et 2 % se rapportent à un transfert.



Des dynamiques de dépenses divergentes selon le mode de transport, avec un poids croissant du transport par taxi

En 2017, le montant remboursé des frais de transport¹ par le régime agricole s'établit à plus de 297 millions d'euros (tableau 1). Ces frais ont augmenté de 1,5 % entre 2015 et 2016 et de 0,8 % entre 2016 et 2017. Entre 2015 et 2017, ils ont ainsi augmenté de 2,3 %. Cette hausse est plus modérée que celle constatée entre 2013 et 2015 (+ 3,8 %). La période 2015-2017 n'a pas été sujette à des revalorisations tarifaires, hormis celle concernant les véhicules sanitaires légers (VSL) au 1^{er} janvier 2015².

La quasi-totalité des remboursements de dépenses de transport (98 %) concernent les trois modes de transport suivants :

- les taxis représentent 43 % de la dépense totale (+ 2 points par rapport à 2015),
- les ambulances correspondent à 35 % de la dépense totale (- 1 point),
- les VSL constituent 20 % de la dépense totale (- 1 point).

Les autres frais de transport (2 %) regroupent les frais liés aux transports individuels, aux transports en commun (« autre mode de transport »), aux cures thermales ou aux services mobiles d'urgence et de réanimation (Smur).

Entre 2015 et 2017, les dépenses liées aux transports en VSL et en ambulances baissent très légèrement (respectivement - 0,5 % et - 0,1 %). Ce sont les frais relatifs aux cures thermales (+ 18,8 %), aux transports en commun (+ 9,2 %) et aux taxis (+ 6,4 %) qui augmentent le plus sur la période. A contrario, ce sont les dépenses en lien avec les Smur (- 79,7 %) et les véhicules particuliers (- 13,0 %) qui enregistrent les plus fortes baisses.

Cette forte baisse pour les Smur s'explique par l'entrée en vigueur des nouvelles dispositions relatives aux transports Smur dont les dépenses incombent désormais aux établissements de santé³.

L'action de sensibilisation à l'utilisation du véhicule personnel, en cours de mise en place, visera à promouvoir ce mode de transport qui est le transport le moins coûteux par patient⁴.

Tableau 1
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole selon le mode de transport

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)		2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Taxis	Transport en taxis	119 617 515	41%	124 863 846	42%	127 221 237	43%	4,4%	1,9%	6,4%
Ambulances	Ambulance agréée de garde ABG	3 906 265	1%	3 882 891	1%	3 671 092	1%	-0,6%	-5,5%	-6,0%
	Transport en ambulance agréée	100 215 480	34%	99 189 112	34%	100 397 461	34%	-1,0%	1,2%	0,2%
	Ambulances	104 121 745	36%	103 072 003	35%	104 068 554	35%	-1,0%	1,0%	-0,1%
VSL	Transport en véhicule sanitaire léger (VSL)	61 293 175	21%	61 962 793	21%	61 000 075	20%	1,1%	-1,6%	-0,5%
Autres frais de transport	Autre mode de transport	1 350 783	0%	1 241 325	0%	1 475 508	0%	-8,1%	18,9%	9,2%
	SMUR	400 502	0%	258 822	0%	81 362	0%	-35,4%	-68,6%	-79,7%
	Voiture particulière	3 610 231	1%	3 204 302	1%	3 139 440	1%	-11,2%	-2,0%	-13,0%
	Autres frais de transport	5 361 515	2%	4 704 450	2%	4 696 310	2%	-12,3%	-0,2%	-12,4%
Frais de transport cures thermales	Frais de transport cures thermales	523 804	0%	571 034	0%	622 026	0%	9,0%	8,9%	18,8%
Total Tous modes de transport		290 917 754	100%	295 174 126	100%	297 608 203	100%	1,5%	0,8%	2,3%

Source : MSA

¹ - En date de remboursement.

² - Lettre à toutes les Caisses DDPS-2017-082 du 1^{er} février 2017.

³ - Décret 2017-390 du 23 mars 2017, instructions DGOS 2017-90 du 15 mars 2017 et Lettre à toutes les Caisses DR-2017-226 du 25 avril 2017.

⁴ - Un zoom sur les modes de transport les plus coûteux par patient avait été réalisé dans l'étude sur les dépenses de transport au régime agricole de 2013 à 2015 jointe à la lettre à toutes les Caisses DDPS-2017-082 du 1^{er} février 2017.

Une dynamique différente entre les transports sanitaires et non sanitaires

Les modes de transport peuvent faire l'objet d'une analyse selon qu'ils appartiennent ou non au domaine sanitaire :

- les transports sanitaires correspondent aux transports réalisés par les ambulances agréées (y compris de garde), les VSL et les Smur : ils représentent 55 % de la dépense totale en 2017 (- 2 points par rapport à 2015) (tableau 2),
- les transports non sanitaires regroupent les transports réalisés par les taxis, les transports en véhicule personnel et le poste « autre mode de transport » (avion, bateau, etc.) : ils représentent 45 % de la dépense totale (+ 2 points par rapport à 2015).

Entre 2015 et 2017, les dépenses relatives à ces deux postes évoluent de façon différente. Les dépenses concernant les transports sanitaires baissent très légèrement de 0,4 %. Les dépenses de transports non sanitaires augmentent de 5,9 %.

Tableau 2
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole selon le type de transport (sanitaire ou non)

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)		2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Transports sanitaires	Transport en ambulances, en VSL et en SMUR	165 815 422	57%	165 293 618	56%	165 149 991	55%	-0,3%	-0,1%	-0,4%
Transports non sanitaires	Transport en taxis, en voiture particulière, autre mode de transport et frais de transport cures thermales	125 102 332	43%	129 880 508	44%	132 458 212	45%	3,8%	2,0%	5,9%
Total Tous modes de transport		290 917 754	100%	295 174 126	100%	297 608 203	100%	1,5%	0,8%	2,3%

Source : MSA

Des dépenses plus dynamiques pour les salariés

Plus de 60 % des dépenses de transport sont remboursés aux non-salariés agricoles contre près de 40 % aux salariés agricoles (tableau 3). En revanche, le dynamisme des dépenses ne concerne que les salariés (+ 8,3 % entre 2015 et 2017); les dépenses pour les non-salariés étant en baisse (- 1,2 %). Cette divergence peut s'expliquer notamment par l'évolution démographique des personnes protégées en maladie de chacun des régimes (+ 1,9 % pour les salariés et - 6,4 % pour les non-salariés) au sein de la population agricole (tableau 4).

Tableau 3
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole selon le statut des assurés

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Salariés agricoles	107 419 150	37%	111 387 323	38%	116 340 728	39%	3,7%	4,4%	8,3%
Non-salariés agricoles	183 498 604	63%	183 786 803	62%	181 267 474	61%	0,2%	-1,4%	-1,2%
Total	290 917 754	100%	295 174 126	100%	297 608 203	100%	1,5%	0,8%	2,3%

Source : MSA

Tableau 4
Répartition et évolution de la population protégée en maladie au régime agricole selon le statut

Nombre de personnes protégées en maladie	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Salariés agricoles	1 819 883	56%	1 846 676	57%	1 854 938	58%	1,5%	0,4%	1,9%
Non-salariés agricoles	1 429 639	44%	1 383 146	43%	1 338 358	42%	-3,3%	-3,2%	-6,4%
Total	3 249 522	100%	3 229 822	100%	3 193 296	100%	-0,6%	-1,1%	-1,7%

Source : MSA (population RNIAM au 31/12 de chaque année)

Des frais de transport remboursés en quasi-totalité au titre de l'assurance maladie

En 2017, les dépenses de transport ont été remboursées à hauteur de 97,6 % au titre de l'assurance maladie, 2,3 % au titre des accidents du travail et des maladies professionnelles (ATMP) et seulement 0,1 % au titre de l'assurance maternité (tableau 5).

Les dépenses de l'assurance maternité affichent la plus forte hausse entre 2015 et 2017 (+ 7,1 %), suivies par les dépenses de l'assurance maladie (+ 2,4 %). Les dépenses au titre de l'assurance ATMP sont en diminution (- 0,2 %) sur cette période.

Tableau 5
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport
au régime agricole selon l'assurance couverte

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Assurance maladie	283 874 058	97,6%	287 925 247	97,5%	290 566 181	97,6%	1,4%	0,9%	2,4%
Assurance maternité	204 820	0,1%	217 326	0,1%	219 431	0,1%	6,1%	1,0%	7,1%
Assurance ATMP	6 838 875	2,4%	7 031 553	2,4%	6 822 591	2,3%	2,8%	-3,0%	-0,2%
Total	290 917 754	100%	295 174 126	100%	297 608 203	100%	1,5%	0,8%	2,3%

Source : MSA

Des dépenses en rapport avec des transports prescrits majoritairement en établissement ou en centre de santé

En 2017, sur l'origine de la prescription, 62 % des dépenses se rapportent à des transports prescrits par des praticiens exerçant en établissement ou en centre de santé et 38 % à des transports prescrits par des médecins libéraux de ville (tableau 6).

Sur la période 2015-2017, l'évolution des dépenses est plus prononcée chez les praticiens exerçant en établissement ou en centre de santé (+ 3,8 %) que chez les médecins libéraux de ville (- 0,1 %).

Tableau 6
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport
au régime agricole selon la catégorie du prescripteur

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Etablissement ou centre de santé	177 716 811	61,1%	181 210 793	61,4%	184 510 453	62,0%	2,0%	1,8%	3,8%
Médecins libéraux de ville	113 093 675	38,9%	113 856 610	38,6%	112 997 427	38,0%	0,7%	-0,8%	-0,1%
Chirurgiens-dentistes	85 335	0,0%	79 820	0,0%	88 381	0,0%	-6,5%	10,7%	3,6%
Total	290 895 820	100%	295 147 224	100%	297 596 261	100%	1,5%	0,8%	2,3%

Source : MSA

Télécharger les données au format Excel



Des dépenses en ville liées à des transports prescrits majoritairement par des médecins généralistes

Concernant la spécialité du prescripteur, plus de la moitié des dépenses de transport hors établissement (56,2 % en 2017) concerne des transports prescrits par des médecins généralistes (tableau 7). Les dépenses liées à des prescriptions de transport par des néphrologues⁵ représentent 9,2 % (en baisse de 12,9 % sur la période 2015-2017). Viennent, ensuite, les dépenses en lien avec les prescriptions des oncologues (8,5 %, en hausse de 7,3 %), des ophtalmologues (6,0 %, en hausse de 10,8 %), des praticiens spécialistes de pathologies cardio-vasculaires (3,6 %) et des chirurgiens orthopédiques (3 %). Les dépenses relatives aux autres spécialistes correspondent à moins de 2 % des dépenses : les radiothérapeutes (1,9 %, en baisse de 18,2 %), les psychiatres (1,5 %, en hausse de 11,3 %) et les chirurgiens urologues (1,3 %, en hausse de 4,8 %).

Les dépenses relatives aux prescriptions des autres spécialistes figurent en annexe 1.

Tableau 7
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole selon les dix premiers prescripteurs en termes de spécialités

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total 2015	2016	Poids par rapport au total 2016	2017	Poids par rapport au total 2017	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Médecine générale	63 147 550	55,8%	63 160 979	55,5%	63 524 804	56,2%	0,0%	0,6%	0,6%
Néphrologie	11 990 941	10,6%	11 457 993	10,1%	10 446 289	9,2%	-4,4%	-8,8%	-12,9%
Oncologie radiothérapique	6 714 303	5,9%	6 815 561	6,0%	7 236 628	6,4%	1,5%	6,2%	7,8%
Ophtalmologie	6 094 508	5,4%	6 547 607	5,7%	6 753 911	6,0%	7,4%	3,2%	10,8%
Pathologie cardio-vasculaire	4 004 738	3,5%	3 993 320	3,5%	4 033 336	3,6%	-0,3%	1,0%	0,7%
Chirurgie orthopédique et traumatologie	3 362 759	3,0%	3 387 435	3,0%	3 444 069	3,0%	0,7%	1,7%	2,4%
Oncologie médicale	2 202 220	1,9%	2 431 067	2,1%	2 334 582	2,1%	10,4%	-4,0%	6,0%
Radiothérapie	2 687 894	2,4%	2 475 891	2,2%	2 199 690	1,9%	-7,9%	-11,2%	-18,2%
Psychiatrie générale	1 546 618	1,4%	1 674 124	1,5%	1 721 797	1,5%	8,2%	2,8%	11,3%
Chirurgie urologique	1 358 969	1,2%	1 430 345	1,3%	1 424 629	1,3%	5,3%	-0,4%	4,8%
...									
Total toutes spécialités de prescripteur	113 146 278	100%	113 872 926	100%	113 011 920	100%	0,6%	-0,8%	-0,1%

Source : MSA

Les dépenses selon le type de prise en charge

En 2017, près de 91 % des dépenses de transport sont remboursées à 100 % (sans ticket modérateur) contre un peu plus de 9 % pour les dépenses remboursées à 65 % (avec ticket modérateur) (tableau 8).

A titre d'exemples, les dépenses remboursées à 100 % concernent notamment les transports de patients ayant une affection de longue durée (ALD) exonérante ou les transports à destination de centres médico-psycho-pédagogiques. En revanche, les transports de patients ayant une ALD non exonérante, les transports d'entrée dans un établissement hospitalier ou de sortie d'un établissement hospitalier (retour au domicile) présentent un taux de remboursement de 65 %.

Sur la période 2015-2017, les montants remboursés avec ou sans ticket modérateur ont évolué de façon quasi-similaire.

Tableau 8
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole selon le type de prise en charge

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Avec Ticket Modérateur	26 788 304	9,2%	27 244 925	9,2%	27 576 174	9,3%	1,7%	1,2%	2,9%
Sans Ticket Modérateur	264 129 450	90,8%	267 929 201	90,8%	270 032 010	90,7%	1,4%	0,8%	2,2%
Total	290 917 754	100%	295 174 126	100%	297 608 184	100%	1,5%	0,8%	2,3%

Source : MSA

⁵ - Notamment pour des patients en insuffisance rénale chronique (IRC).

Des dépenses et des évolutions très hétérogènes selon les anciennes régions ou les caisses de MSA

Géographiquement, on constate une grande hétérogénéité, que ce soit entre régions ou entre caisses, des dépenses de transport prises en charge par le régime agricole et de leurs évolutions entre 2015 et 2017.

- **Analyse selon les anciennes régions**

Quatre régions ont remboursé plus de 20 millions d'euros de frais de transport en 2017 : Aquitaine, Midi-Pyrénées, Pays de la Loire et Bretagne (tableau 9).

Concernant l'évolution des dépenses, certaines régions affichent un taux de croissance à deux chiffres (+ 25,7 % pour l'Ile-de-France, + 13,1 % pour la région Champagne-Ardenne) tandis que d'autres voient leurs dépenses se stabiliser (Pays de la Loire) ou diminuer (- 9,1 % pour la région Poitou-Charentes et - 7,4 % pour le Limousin).

Toutes ces disparités peuvent être expliquées par différents facteurs tels que la densité de l'offre de transports, l'âge des patients, les profils de morbidité (incidence ou prévalence de certaines maladies), l'offre de soins hospitalière, l'existence ou non de transports en commun.

Tableau 9
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole selon les anciennes régions

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Alsace	3 603 703	1,2%	3 517 212	1,2%	3 493 911	1,2%	-2,4%	-0,7%	-3,0%
Aquitaine	27 108 595	9,4%	27 977 973	9,5%	27 912 592	9,4%	3,2%	-0,2%	3,0%
Auvergne	12 218 574	4,2%	12 704 944	4,3%	12 741 243	4,3%	4,0%	0,3%	4,3%
Basse-Normandie	12 143 463	4,2%	12 465 216	4,2%	12 508 929	4,2%	2,6%	0,4%	3,0%
Bourgogne	11 426 456	3,9%	11 923 572	4,1%	12 226 010	4,1%	4,4%	2,5%	7,0%
Bretagne	21 555 139	7,4%	21 530 962	7,3%	21 873 656	7,4%	-0,1%	1,6%	1,5%
Centre	16 830 966	5,8%	16 239 872	5,5%	16 298 769	5,5%	-3,5%	0,4%	-3,2%
Champagne-Ardenne	10 867 191	3,8%	11 657 165	4,0%	12 286 646	4,2%	7,3%	5,4%	13,1%
Corse	3 023 522	1,0%	2 948 000	1,0%	3 103 175	1,0%	-2,5%	5,3%	2,6%
Franche-Comté	5 355 308	1,8%	5 432 224	1,8%	5 792 821	2,0%	1,4%	6,6%	8,2%
Haute-Normandie	6 016 189	2,1%	6 204 062	2,1%	6 511 921	2,2%	3,1%	5,0%	8,2%
Ile-de-France	5 482 087	1,9%	5 321 654	1,8%	6 891 373	2,3%	-2,9%	29,5%	25,7%
Languedoc-Roussillon	16 554 978	5,7%	17 199 650	5,9%	17 725 704	6,0%	3,9%	3,1%	7,1%
Limousin	9 256 207	3,2%	8 663 580	2,9%	8 573 217	2,9%	-6,4%	-1,0%	-7,4%
Lorraine	7 426 565	2,6%	7 312 142	2,5%	7 614 601	2,6%	-1,5%	4,1%	2,5%
Midi-Pyrénées	24 825 222	8,6%	25 132 947	8,6%	24 141 146	8,2%	1,2%	-3,9%	-2,8%
Nord-Pas-de-Calais	10 012 301	3,5%	10 548 571	3,6%	10 086 255	3,4%	5,4%	-4,4%	0,7%
Pays de la Loire	23 249 429	8,0%	23 742 278	8,1%	23 257 866	7,9%	2,1%	-2,0%	0,0%
Picardie	11 120 935	3,8%	11 439 562	3,9%	11 948 115	4,0%	2,9%	4,4%	7,4%
Poitou-Charentes	14 878 686	5,1%	15 017 904	5,1%	13 528 009	4,6%	0,9%	-9,9%	-9,1%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	17 929 364	6,2%	17 906 053	6,1%	17 642 034	6,0%	-0,1%	-1,5%	-1,6%
Rhône-Alpes	18 653 440	6,4%	18 843 593	6,4%	19 665 433	6,6%	1,0%	4,4%	5,4%
Total	289 538 319	100%	293 729 137	100%	295 823 426	100%	1,4%	0,7%	2,2%

Source : MSA (hors DOM)

Télécharger les données au format Excel

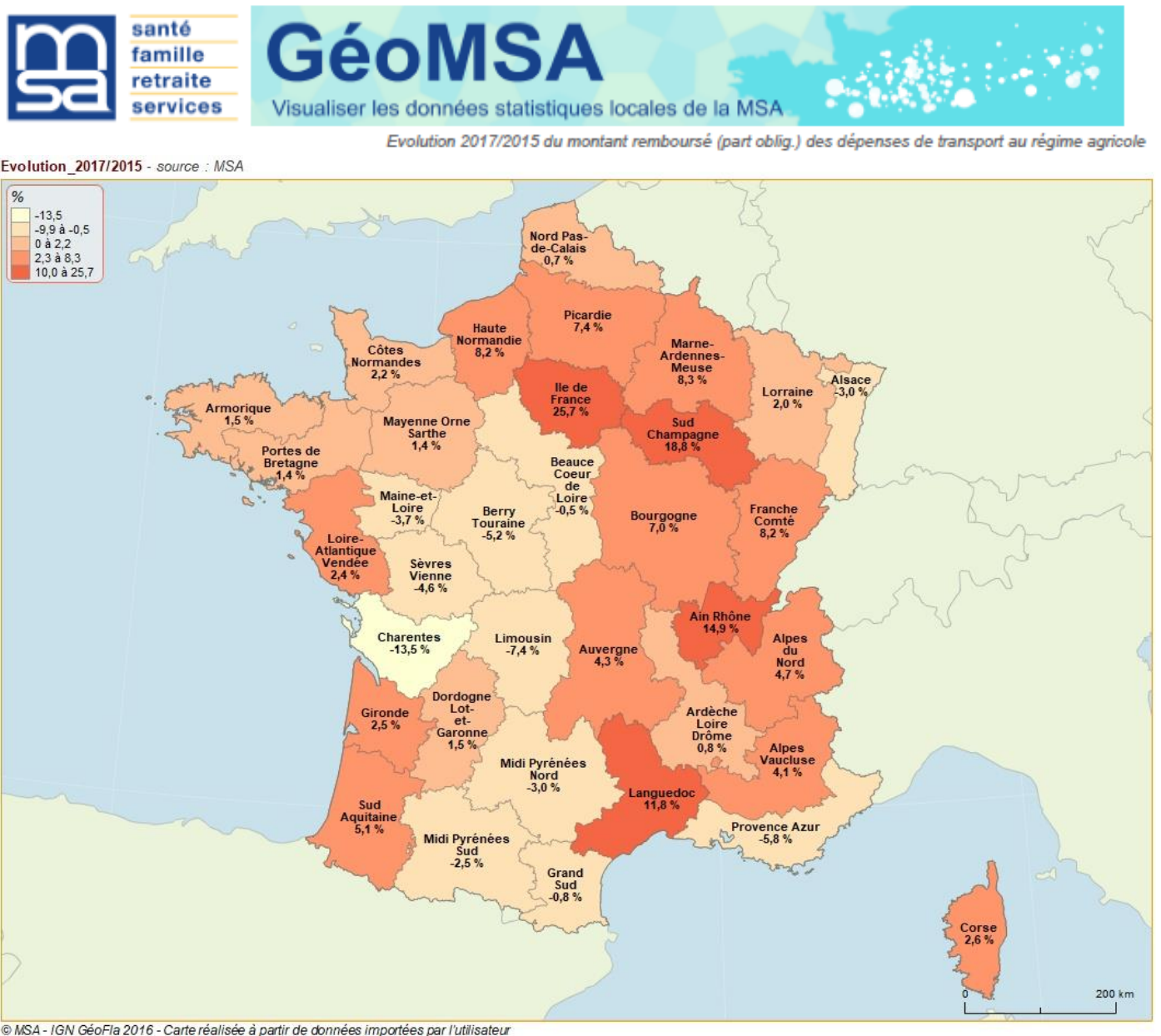


- **Analyse selon les caisses de MSA**

Quatre caisses de MSA ont un taux de croissance à deux chiffres (+ 25,7 % pour l'Île-de-France, + 18,8 % pour la caisse Sud-Champagne, + 14,9 % pour la caisse Ain-Rhône et + 11,8 % pour la caisse Languedoc) tandis que d'autres voient leurs dépenses diminuer fortement (- 13,5 % pour la caisse des Charentes et - 7,4 % pour la caisse du Limousin).

Les résultats par caisse de MSA sont représentés sur la carte 1 et sont détaillés en annexe 2.

Carte 1
Evolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole par caisse de MSA entre 2015 et 2017 (en %)



- **Analyse géographique croisée avec les modes de transport**

Enfin, l'analyse géographique croisée avec les modes de transport montre la forte hétérogénéité de la répartition du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole selon la caisse de MSA et le mode de transport⁶.

En effet, comme le présente l'annexe 3, le poids des ambulances oscille entre 26 % en MSA Auvergne et 52 % en MSA Provence-Azur et en MSA Nord-Pas-de-Calais (moyenne nationale à 35 %), avec une évolution des dépenses 2017/2015 maximale à + 31,6 % en MSA Sud-Champagne.

Le poids des VSL fluctue entre 6 % en MSA Provence-Azur et 34 % en MSA Charentes et en MSA Maine et Loire (moyenne nationale à 20 %), avec une évolution des dépenses 2017/2015 maximale à + 26,6 % en MSA Ile-de-France.

Le poids des taxis varie entre 15 % en MSA Nord-Pas-de-Calais et 58 % en MSA Auvergne et en MSA Ardèche-Drôme-Loire (moyenne nationale à 43 %), avec une évolution des dépenses 2017/2015 maximale à + 48,6 % en MSA Ile-de-France.

Des transports en majorité non liés à une hospitalisation

En 2017, plus de 77 % des dépenses de transport ne sont pas liées à une hospitalisation alors que 21 % sont en lien avec une entrée ou une sortie d'hospitalisation et près de 2 % sont en rapport avec un transfert (tableau 10). Ces chiffres doivent toutefois être interprétés avec prudence car ils n'incluent pas les frais de transport en taxi ou en voiture particulière⁷.

Tableau 10
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole en lien avec une hospitalisation

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Transport lié entrée/sortie hospitalisation	32 434 761	19,4%	32 858 089	19,8%	35 483 140	21,4%	1,3%	8,0%	9,4%
Transfert	2 889 487	1,7%	2 600 928	1,6%	2 412 082	1,5%	-10,0%	-7,3%	-16,5%
Transport non lié à une hospitalisation	131 776 447	78,9%	130 806 862	78,7%	128 171 075	77,2%	-0,7%	-2,0%	-2,7%
Total	167 100 695	100%	166 265 879	100%	166 066 297	100%	-0,5%	-0,1%	-0,6%

Source : MSA

[Télécharger les données au format Excel](#)



⁶ - Ce résultat est également constaté avec des données régionales (annexe 4).

⁷ - Ces données sur les remboursements de dépenses de transports en lien ou non avec une hospitalisation ne font pas ressortir les remboursements en rapport avec les frais de transport en taxi ou en voiture particulière.

Annexe 1
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport
hors établissement au régime agricole selon la spécialité du prescripteur

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Médecine générale	63 147 550	55,8%	63 160 979	55,5%	63 524 804	56,2%	0,0%	0,6%	0,6%
Anesthésiologie-réanimation chirurgicale	277 397	0,2%	247 454	0,2%	223 579	0,2%	-10,8%	-9,6%	-19,4%
Pathologie cardio-vasculaire	4 004 738	3,5%	3 993 320	3,5%	4 033 336	3,6%	-0,3%	1,0%	0,7%
Chirurgie générale	1 378 349	1,2%	1 274 643	1,1%	1 090 562	1,0%	-7,5%	-14,4%	-20,9%
Dermatologie et vénéréologie	267 870	0,2%	272 429	0,2%	280 041	0,2%	1,7%	2,8%	4,5%
Radiodiagnostic et imagerie médicale	187 840	0,2%	244 662	0,2%	235 030	0,2%	30,3%	-3,9%	25,1%
Gynécologie obstétrique	307 433	0,3%	327 758	0,3%	303 645	0,3%	6,6%	-7,4%	-1,2%
Gastro-entérologie et hépatologie	1 095 680	1,0%	1 096 445	1,0%	1 048 001	0,9%	0,1%	-4,4%	-4,4%
Médecine interne	613 949	0,5%	980 944	0,9%	542 015	0,5%	59,8%	-44,7%	-11,7%
Neurochirurgien	403 703	0,4%	365 180	0,3%	379 269	0,3%	-9,5%	3,9%	-6,1%
Oto-rhino-laryngologiste	483 800	0,4%	515 354	0,5%	463 884	0,4%	6,5%	-10,0%	-4,1%
Pédiatre	173 056	0,2%	179 211	0,2%	218 786	0,2%	3,6%	22,1%	26,4%
Pneumologie	978 832	0,9%	958 485	0,8%	965 069	0,9%	-2,1%	0,7%	-1,4%
Rhumatologie	626 530	0,6%	630 901	0,6%	628 510	0,6%	0,7%	-0,4%	0,3%
Ophthalmologie	6 094 508	5,4%	6 547 607	5,7%	6 753 911	6,0%	7,4%	3,2%	10,8%
Chirurgie urologique	1 358 969	1,2%	1 430 345	1,3%	1 424 629	1,3%	5,3%	-0,4%	4,8%
Neuropsychiatrie	91 597	0,1%	74 991	0,1%	47 575	0,0%	-18,1%	-36,6%	-48,1%
Stomatologie	30 767	0,0%	22 458	0,0%	28 867	0,0%	-27,0%	28,5%	-6,2%
Réanimation médicale	29 490	0,0%	6 002	0,0%	4 227	0,0%	-79,6%	-29,6%	-85,7%
Spécialistes en médecine générale	149 162	0,1%	155 786	0,1%	187 385	0,2%	4,4%	20,3%	25,6%
Médecine physique et de réadaptation	292 638	0,3%	304 972	0,3%	289 567	0,3%	4,2%	-5,1%	-1,0%
Neurologie	837 833	0,7%	898 979	0,8%	934 862	0,8%	7,3%	4,0%	11,6%
Psychiatrie générale	1 546 618	1,4%	1 674 124	1,5%	1 721 797	1,5%	8,2%	2,8%	11,3%
Gériatrie	33 927	0,0%	46 587	0,0%	38 316	0,0%	37,3%	-17,8%	12,9%
Néphrologie	11 990 941	10,6%	11 457 993	10,1%	10 446 289	9,2%	-4,4%	-8,8%	-12,9%
Chirurgie dentaire (spécialiste O.D.F.)	2 319	0,0%	738	0,0%	224	0,0%	-68,2%	-69,7%	-90,4%
Chirurgie orale pour les dentistes	1 110	0,0%	3 459	0,0%	5 030	0,0%	211,6%	45,4%	353,0%
Médecine bucco-dentaire pour les dentistes	0	0,0%	0	0,0%	563	0,0%	nc	nc	nc
Anatomie - cytologie - pathologiques	530	0,0%	1 605	0,0%	894	0,0%	202,9%	-44,3%	68,8%
Directeur laboratoire médecin	1 679	0,0%	4 767	0,0%	2 986	0,0%	183,9%	-37,4%	77,8%
Chirurgie orthopédique et traumatologie	3 362 759	3,0%	3 387 435	3,0%	3 444 069	3,0%	0,7%	1,7%	2,4%
Endocrinologie et métabolismes	199 971	0,2%	212 815	0,2%	190 860	0,2%	6,4%	-10,3%	-4,6%
Chirurgie infantine	21 347	0,0%	19 151	0,0%	6 022	0,0%	-10,3%	-68,6%	-71,8%
Chirurgie maxillo-faciale	15 463	0,0%	20 742	0,0%	19 877	0,0%	34,1%	-4,2%	28,5%
Chirurgie maxillo-faciale et stomatologie	40 794	0,0%	50 263	0,0%	50 809	0,0%	23,2%	1,1%	24,6%
Chirurgie plastique reconstructrice et esthétique	126 837	0,1%	130 018	0,1%	154 234	0,1%	2,5%	18,6%	21,6%
Chirurgie thoracique et cardio-vasculaire	219 731	0,2%	226 294	0,2%	232 454	0,2%	3,0%	2,7%	5,8%
Chirurgie vasculaire	590 237	0,5%	623 983	0,5%	656 947	0,6%	5,7%	5,3%	11,3%
Chirurgie viscérale et digestive	257 836	0,2%	264 608	0,2%	275 995	0,2%	2,6%	4,3%	7,0%
Chirurgie orale pour les médecins	706	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	-100,0%	nc	-100,0%
Gynécologie médicale	12 870	0,0%	13 116	0,0%	11 227	0,0%	1,9%	-14,4%	-12,8%
Hématologie	173 996	0,2%	218 480	0,2%	225 658	0,2%	25,6%	3,3%	29,7%
Médecine nucléaire	12 383	0,0%	13 359	0,0%	25 313	0,0%	7,9%	89,5%	104,4%
Oncologie médicale	2 202 220	1,9%	2 431 067	2,1%	2 334 582	2,1%	10,4%	-4,0%	6,0%
Oncologie radiothérapique	6 714 303	5,9%	6 815 561	6,0%	7 236 628	6,4%	1,5%	6,2%	7,8%
Psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent	6 078	0,0%	7 327	0,0%	28 164	0,0%	20,6%	284,4%	363,4%
Radiothérapie	2 687 894	2,4%	2 475 891	2,2%	2 199 690	1,9%	-7,9%	-11,2%	-18,2%
Obstétrique	144	0,0%	0	0,0%	819	0,0%	-100,0%	nc	467,7%
Génétique médicale	750	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	-100,0%	nc	-100,0%
Gynécologie obstétrique et gynécologie médicale	7 768	0,0%	7 813	0,0%	10 370	0,0%	0,6%	32,7%	33,5%
Santé publique et médecine sociale	196	0,0%	272	0,0%	0	0,0%	39,0%	-100,0%	-100,0%
Chirurgie dentaire	80 609	0,1%	75 054	0,1%	82 564	0,1%	-6,9%	10,0%	2,4%
Pharmacie d'officine	1 670	0,0%	743	0,0%	1 985	0,0%	-55,5%	167,0%	18,9%
Pharmacie mutualiste	558	0,0%	758	0,0%	0	0,0%	35,8%	-100,0%	-100,0%
Pharmacie hospitalière	347	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	-100,0%	nc	-100,0%
Total toutes spécialités de prescripteur	113 146 278	100%	113 872 926	100%	113 011 920	100%	0,6%	-0,8%	-0,1%

Source : MSA

nc : non calculable

Annexe 2
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport
au régime agricole selon la caisse de MSA

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)	2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
MSA-11-66	6 252 043	2,2%	6 289 111	2,1%	6 204 589	2,1%	0,6%	-1,3%	-0,8%
MSA-12-46-81-82	13 996 073	4,8%	14 349 012	4,9%	13 580 170	4,6%	2,5%	-5,4%	-3,0%
MSA-06-13-83	10 331 940	3,6%	10 313 289	3,5%	9 730 769	3,3%	-0,2%	-5,6%	-5,8%
MSA-14-50	9 324 749	3,2%	9 576 010	3,3%	9 534 396	3,2%	2,7%	-0,4%	2,2%
MSA-16-17	7 470 007	2,6%	7 775 905	2,6%	6 463 406	2,2%	4,1%	-16,9%	-13,5%
MSA-20	3 023 522	1,0%	2 948 000	1,0%	3 103 175	1,0%	-2,5%	5,3%	2,6%
MSA-21-58-71-89	11 426 456	3,9%	11 923 572	4,1%	12 226 010	4,1%	4,4%	2,5%	7,0%
MSA-22-29	11 697 812	4,0%	11 784 909	4,0%	11 877 301	4,0%	0,7%	0,8%	1,5%
MSA-24-47	9 737 928	3,4%	10 357 633	3,5%	9 887 953	3,3%	6,4%	-4,5%	1,5%
MSA 25-39-70-90	5 355 308	1,8%	5 432 224	1,8%	5 792 821	2,0%	1,4%	6,6%	8,2%
MSA-07-26-42	8 390 571	2,9%	8 361 984	2,8%	8 457 903	2,9%	-0,3%	1,1%	0,8%
MSA-27-76	6 016 189	2,1%	6 204 062	2,1%	6 511 921	2,2%	3,1%	5,0%	8,2%
MSA-18-28-45	7 382 045	2,5%	7 213 618	2,5%	7 345 880	2,5%	-2,3%	1,8%	-0,5%
MSA-09-31-32-65	10 829 149	3,7%	10 783 935	3,7%	10 560 976	3,6%	-0,4%	-2,1%	-2,5%
MSA-33	8 972 738	3,1%	9 010 211	3,1%	9 201 162	3,1%	0,4%	2,1%	2,5%
MSA-35-56	9 857 328	3,4%	9 746 053	3,3%	9 996 354	3,4%	-1,1%	2,6%	1,4%
MSA-36-37-41	9 448 921	3,3%	9 026 254	3,1%	8 952 889	3,0%	-4,5%	-0,8%	-5,2%
MSA-30-34-48	10 302 935	3,6%	10 910 539	3,7%	11 521 114	3,9%	5,9%	5,6%	11,8%
MSA-49	5 764 454	2,0%	6 081 570	2,1%	5 552 003	1,9%	5,5%	-8,7%	-3,7%
MSA-08-51-55	8 480 614	2,9%	8 458 647	2,9%	9 187 864	3,1%	-0,3%	8,6%	8,3%
MSA-10-52	4 188 416	1,4%	4 913 394	1,7%	4 977 897	1,7%	17,3%	1,3%	18,8%
MSA-54-57-88	5 624 725	1,9%	5 597 266	1,9%	5 735 487	1,9%	-0,5%	2,5%	2,0%
MSA-59-62	10 012 301	3,5%	10 548 571	3,6%	10 086 255	3,4%	5,4%	-4,4%	0,7%
MSA-03-15-43-63	12 218 574	4,2%	12 704 944	4,3%	12 741 243	4,3%	4,0%	0,3%	4,3%
MSA-40-64	8 397 929	2,9%	8 610 130	2,9%	8 823 477	3,0%	2,5%	2,5%	5,1%
MSA-67-68	3 603 703	1,2%	3 517 212	1,2%	3 493 911	1,2%	-2,4%	-0,7%	-3,0%
MSA-01-69	4 503 214	1,6%	4 360 094	1,5%	5 175 137	1,7%	-3,2%	18,7%	14,9%
MSA-53-61-72	11 237 538	3,9%	11 259 813	3,8%	11 394 454	3,9%	0,2%	1,2%	1,4%
MSA-38-73-74	5 759 654	2,0%	6 121 515	2,1%	6 032 394	2,0%	6,3%	-1,5%	4,7%
MSA-02-60-80	11 120 935	3,8%	11 439 562	3,9%	11 948 115	4,0%	2,9%	4,4%	7,4%
MSA-04-05-84	7 597 425	2,6%	7 592 764	2,6%	7 911 265	2,7%	-0,1%	4,2%	4,1%
MSA-44-85	9 066 151	3,1%	9 290 101	3,2%	9 285 941	3,1%	2,5%	0,0%	2,4%
MSA-79-86	7 408 680	2,6%	7 241 999	2,5%	7 064 603	2,4%	-2,2%	-2,4%	-4,6%
MSA-19-23-87	9 256 207	3,2%	8 663 580	2,9%	8 573 217	2,9%	-6,4%	-1,0%	-7,4%
MSA-75	5 482 087	1,9%	5 321 654	1,8%	6 891 373	2,3%	-2,9%	29,5%	25,7%
Total	289 538 319	100%	293 729 137	100%	295 823 426	100%	1,4%	0,7%	2,2%

Source : MSA (hors Guadeloupe et Mayotte)

Télécharger les données au format Excel



Annexe 3
Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport
au régime agricole selon la caisse de MSA et le mode de transport

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)		2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
MSA Grand-Sud (11-66)	Ambulances	2 207 965	35%	2 130 844	34%	1 943 563	31%	-3,5%	-8,8%	-12,0%
	VSL	898 469	14%	921 728	15%	839 803	14%	2,6%	-8,9%	-6,5%
	Taxis	3 079 058	49%	3 172 014	50%	3 359 580	54%	3,0%	5,9%	9,1%
	Frais de transport cures thermales	5 277	0%	8 356	0%	6 361	0%	58,3%	-23,9%	20,5%
	Autres frais de transport	61 274	1%	56 169	1%	55 283	1%	-8,3%	-1,6%	-9,8%
	Ts modes de transport	6 252 043	100%	6 289 111	100%	6 204 589	100%	0,6%	-1,3%	-0,8%
MSA Midi-Pyrénées Nord (12-46-81-82)	Ambulances	4 761 767	34%	4 961 602	35%	4 493 714	33%	4,2%	-9,4%	-5,6%
	VSL	3 769 584	27%	3 598 819	25%	3 490 353	26%	-4,5%	-3,0%	-7,4%
	Taxis	5 275 102	38%	5 586 144	39%	5 392 987	40%	5,9%	-3,5%	2,2%
	Frais de transport cures thermales	19 982	0%	21 927	0%	23 626	0%	9,7%	7,7%	18,2%
	Autres frais de transport	169 639	1%	180 521	1%	179 490	1%	6,4%	-0,6%	5,8%
	Ts modes de transport	13 996 073	100%	14 349 012	100%	13 580 170	100%	2,5%	-5,4%	-3,0%
MSA Provence-Azur (06-13-83)	Ambulances	5 591 632	54%	5 421 612	53%	5 052 483	52%	-3,0%	-6,8%	-9,6%
	VSL	560 489	5%	625 785	6%	579 620	6%	11,6%	-7,4%	3,4%
	Taxis	4 080 302	39%	4 160 872	40%	4 013 260	41%	2,0%	-3,5%	-1,6%
	Frais de transport cures thermales	7 533	0%	5 749	0%	6 977	0%	-23,7%	21,4%	-7,4%
	Autres frais de transport	91 984	1%	99 270	1%	78 428	1%	7,9%	-21,0%	-14,7%
	Ts modes de transport	10 331 940	100%	10 313 289	100%	9 730 769	100%	-0,2%	-5,6%	-5,8%
MSA Côtes Normandes (14-50)	Ambulances	3 304 043	35%	3 348 814	35%	3 371 061	35%	1,4%	0,7%	2,0%
	VSL	2 476 600	27%	2 493 315	26%	2 494 918	26%	0,7%	0,1%	0,7%
	Taxis	3 237 324	35%	3 475 024	36%	3 431 565	36%	7,3%	-1,3%	6,0%
	Frais de transport cures thermales	9 391	0%	5 226	0%	8 082	0%	-44,4%	54,7%	-13,9%
	Autres frais de transport	297 391	3%	253 632	3%	228 770	2%	-14,7%	-9,8%	-23,1%
	Ts modes de transport	9 324 749	100%	9 576 010	100%	9 534 396	100%	2,7%	-0,4%	2,2%
MSA Charentes (16-17)	Ambulances	2 733 424	37%	2 845 549	37%	2 246 940	35%	4,1%	-21,0%	-17,8%
	VSL	2 486 453	33%	2 623 982	34%	2 221 629	34%	5,5%	-15,3%	-10,7%
	Taxis	2 123 963	28%	2 192 866	28%	1 912 577	30%	3,2%	-12,8%	-10,0%
	Frais de transport cures thermales	7 099	0%	9 109	0%	6 089	0%	28,3%	-33,2%	-14,2%
	Autres frais de transport	119 066	2%	104 399	1%	76 170	1%	-12,3%	-27,0%	-36,0%
	Ts modes de transport	7 470 007	100%	7 775 905	100%	6 463 406	100%	4,1%	-16,9%	-13,5%
MSA Corse (20)	Ambulances	975 724	32%	969 923	33%	1 020 120	33%	-0,6%	5,2%	4,6%
	VSL	229 351	8%	230 998	8%	238 603	8%	0,7%	3,3%	4,0%
	Taxis	1 355 959	45%	1 356 256	46%	1 391 896	45%	0,0%	2,6%	2,7%
	Frais de transport cures thermales	1 665	0%	2 887	0%	2 255	0%	73,4%	-21,9%	35,5%
	Autres frais de transport	460 822	15%	387 935	13%	450 300	15%	-15,8%	16,1%	-2,3%
	Ts modes de transport	3 023 522	100%	2 948 000	100%	3 103 175	100%	-2,5%	5,3%	2,6%
MSA Bourgogne (21-58-71-89)	Ambulances	3 307 443	29%	3 344 867	28%	3 430 383	28%	1,1%	2,6%	3,7%
	VSL	2 127 094	19%	2 076 599	17%	2 057 710	17%	-2,4%	-0,9%	-3,3%
	Taxis	5 786 655	51%	6 283 559	53%	6 551 489	54%	8,6%	4,3%	13,2%
	Frais de transport cures thermales	17 140	0%	21 281	0%	33 945	0%	24,2%	59,5%	98,1%
	Autres frais de transport	188 125	2%	197 267	2%	152 483	1%	4,9%	-22,7%	-18,9%
	Ts modes de transport	11 426 456	100%	11 923 572	100%	12 226 010	100%	4,4%	2,5%	7,0%
MSA Armorique (22-29)	Ambulances	3 460 581	30%	3 296 857	28%	3 343 064	28%	-4,7%	1,4%	-3,4%
	VSL	2 086 758	18%	2 116 617	18%	2 222 915	19%	1,4%	5,0%	6,5%
	Taxis	5 853 403	50%	6 138 021	52%	6 062 515	51%	4,9%	-1,2%	3,6%
	Frais de transport cures thermales	16 313	0%	14 158	0%	14 885	0%	-13,2%	5,1%	-8,8%
	Autres frais de transport	280 757	2%	219 256	2%	233 921	2%	-21,9%	6,7%	-16,7%
	Ts modes de transport	11 697 812	100%	11 784 909	100%	11 877 301	100%	0,7%	0,8%	1,5%
MSA Dordogne Lot-et-Garonne (24-47)	Ambulances	3 630 910	37%	3 657 022	35%	3 503 564	35%	0,7%	-4,2%	-3,5%
	VSL	2 521 096	26%	2 744 240	26%	2 654 523	27%	8,9%	-3,3%	5,3%
	Taxis	3 440 501	35%	3 839 416	37%	3 621 395	37%	11,6%	-5,7%	5,3%
	Frais de transport cures thermales	3 043	0%	4 877	0%	5 457	0%	60,3%	11,9%	79,4%
	Autres frais de transport	142 379	1%	112 077	1%	103 014	1%	-21,3%	-8,1%	-27,6%
	Ts modes de transport	9 737 928	100%	10 357 633	100%	9 887 953	100%	6,4%	-4,5%	1,5%
MSA Franche-Comté (25-39-70-90)	Ambulances	1 638 343	31%	1 584 695	29%	1 662 534	29%	-3,3%	4,9%	1,5%
	VSL	897 031	17%	966 926	18%	1 077 945	19%	7,8%	11,5%	20,2%
	Taxis	2 706 630	51%	2 780 292	51%	2 973 304	51%	2,7%	6,9%	9,9%
	Frais de transport cures thermales	5 929	0%	3 447	0%	1 517	0%	-41,9%	-56,0%	-74,4%
	Autres frais de transport	107 375	2%	96 864	2%	77 521	1%	-9,8%	-20,0%	-27,8%
	Ts modes de transport	5 355 308	100%	5 432 224	100%	5 792 821	100%	1,4%	6,6%	8,2%
MSA Ardèche-Drôme-Loire (07-26-42)	Ambulances	2 295 078	27%	2 390 752	29%	2 361 471	28%	4,2%	-1,2%	2,9%
	VSL	1 105 282	13%	1 087 729	13%	1 121 116	13%	-1,6%	3,1%	1,4%
	Taxis	4 902 749	58%	4 818 660	58%	4 913 501	58%	-1,7%	2,0%	0,2%
	Frais de transport cures thermales	10 248	0%	9 071	0%	11 841	0%	-11,5%	30,5%	15,5%
	Autres frais de transport	77 214	1%	55 772	1%	49 974	1%	-27,8%	-10,4%	-35,3%
	Ts modes de transport	8 390 571	100%	8 361 984	100%	8 457 903	100%	-0,3%	1,1%	0,8%

MSA Haute-Normandie (27-76)	Ambulances	2 453 891	41%	2 562 170	41%	2 659 293	41%	4,4%	3,8%	8,4%
	VSL	2 023 004	34%	2 043 749	33%	2 032 350	31%	1,0%	-0,6%	0,5%
	Taxis	1 467 976	24%	1 525 837	25%	1 762 998	27%	3,9%	15,5%	20,1%
	Frais de transport cures thermales	15 192	0%	22 547	0%	17 307	0%	48,4%	-23,2%	13,9%
	Autres frais de transport	56 126	1%	49 759	1%	39 973	1%	-11,3%	-19,7%	-28,8%
Ts modes de transport	6 016 189	100%	6 204 062	100%	6 511 921	100%	3,1%	5,0%	8,2%	
MSA Beauce Cœur de Loire (18-28-45)	Ambulances	2 352 244	32%	2 095 382	29%	2 325 292	32%	-10,9%	11,0%	-1,1%
	VSL	949 874	13%	970 619	13%	924 411	13%	2,2%	-4,8%	-2,7%
	Taxis	3 926 005	53%	4 026 489	56%	3 984 008	54%	2,6%	-1,1%	1,5%
	Frais de transport cures thermales	19 955	0%	15 633	0%	19 849	0%	-21,7%	27,0%	-0,5%
	Autres frais de transport	133 968	2%	105 495	1%	92 320	1%	-21,3%	-12,5%	-31,1%
Ts modes de transport	7 382 045	100%	7 213 618	100%	7 345 880	100%	-2,3%	1,8%	-0,5%	
MSA Midi-Pyrénées Sud (09-31-32-65)	Ambulances	4 415 353	41%	4 191 593	39%	4 085 437	39%	-5,1%	-2,5%	-7,5%
	VSL	2 770 443	26%	2 823 222	26%	2 529 751	24%	1,9%	-10,4%	-8,7%
	Taxis	3 521 600	33%	3 694 193	34%	3 855 165	37%	4,9%	4,4%	9,5%
	Frais de transport cures thermales	5 198	0%	5 369	0%	4 146	0%	3,3%	-22,8%	-20,2%
	Autres frais de transport	116 554	1%	69 558	1%	86 476	1%	-40,3%	24,3%	-25,8%
Ts modes de transport	10 829 149	100%	10 783 935	100%	10 560 976	100%	-0,4%	-2,1%	-2,5%	
MSA Gironde (33)	Ambulances	4 274 925	48%	4 082 432	45%	4 242 883	46%	-4,5%	3,9%	-0,7%
	VSL	2 270 059	25%	2 262 331	25%	2 162 686	24%	-0,3%	-4,4%	-4,7%
	Taxis	2 326 500	26%	2 519 528	28%	2 636 802	29%	8,3%	4,7%	13,3%
	Frais de transport cures thermales	7 202	0%	8 351	0%	9 245	0%	16,0%	10,7%	28,4%
	Autres frais de transport	94 053	1%	137 569	2%	149 546	2%	46,3%	8,7%	59,0%
Ts modes de transport	8 972 738	100%	9 010 211	100%	9 201 162	100%	0,4%	2,1%	2,5%	
MSA Portes de Bretagne (35-56)	Ambulances	3 097 564	31%	3 021 657	31%	3 007 550	30%	-2,5%	-0,5%	-2,9%
	VSL	2 198 384	22%	2 148 517	22%	2 100 431	21%	-2,3%	-2,2%	-4,5%
	Taxis	4 338 046	44%	4 347 097	45%	4 618 520	46%	0,2%	6,2%	6,5%
	Frais de transport cures thermales	38 941	0%	33 281	0%	53 510	1%	-14,5%	60,8%	37,4%
	Autres frais de transport	184 393	2%	195 501	2%	216 344	2%	6,0%	10,7%	17,3%
Ts modes de transport	9 857 328	100%	9 746 053	100%	9 996 354	100%	-1,1%	2,6%	1,4%	
MSA Berry Touraine (36-37-41)	Ambulances	2 699 164	29%	2 333 225	26%	2 492 180	28%	-13,6%	6,8%	-7,7%
	VSL	1 630 141	17%	1 648 181	18%	1 591 192	18%	1,1%	-3,5%	-2,4%
	Taxis	4 971 823	53%	4 903 904	54%	4 732 197	53%	-1,4%	-3,5%	-4,8%
	Frais de transport cures thermales	16 670	0%	20 234	0%	26 254	0%	21,4%	29,8%	57,5%
	Autres frais de transport	131 123	1%	120 709	1%	111 065	1%	-7,9%	-8,0%	-15,3%
Ts modes de transport	9 448 921	100%	9 026 254	100%	8 952 889	100%	-4,5%	-0,8%	-5,2%	
MSA Languedoc (30-34-48)	Ambulances	4 186 709	41%	4 255 075	39%	4 421 527	38%	1,6%	3,9%	5,6%
	VSL	1 538 483	15%	1 593 412	15%	1 643 275	14%	3,6%	3,1%	6,8%
	Taxis	4 473 405	43%	4 929 541	45%	5 349 378	46%	10,2%	8,5%	19,6%
	Frais de transport cures thermales	7 952	0%	14 201	0%	17 818	0%	78,6%	25,5%	124,1%
	Autres frais de transport	96 387	1%	118 310	1%	89 117	1%	22,7%	-24,7%	-7,5%
Ts modes de transport	10 302 935	100%	10 910 539	100%	11 521 114	100%	5,9%	5,6%	11,8%	
MSA Maine-et-Loire (49)	Ambulances	1 807 451	31%	1 783 321	29%	1 699 907	31%	-1,3%	-4,7%	-6,0%
	VSL	2 070 138	36%	2 082 569	34%	1 889 744	34%	0,6%	-9,3%	-8,7%
	Taxis	1 803 031	31%	2 120 575	35%	1 880 503	34%	17,6%	-11,3%	4,3%
	Frais de transport cures thermales	11 454	0%	19 304	0%	17 499	0%	68,5%	-9,3%	52,8%
	Autres frais de transport	72 379	1%	75 801	1%	64 350	1%	4,7%	-15,1%	-11,1%
Ts modes de transport	5 764 454	100%	6 081 570	100%	5 552 003	100%	5,5%	-8,7%	-3,7%	
MSA Marne-Ardenne-Meuse (08-51-55)	Ambulances	2 666 052	31%	2 718 618	32%	2 881 096	31%	2,0%	6,0%	8,1%
	VSL	1 765 008	21%	1 632 309	19%	1 750 693	19%	-7,5%	7,3%	-0,8%
	Taxis	3 858 339	45%	3 929 263	46%	4 352 248	47%	1,8%	10,8%	12,8%
	Frais de transport cures thermales	23 708	0%	24 390	0%	27 599	0%	2,9%	13,2%	16,4%
	Autres frais de transport	167 507	2%	154 067	2%	176 227	2%	-8,0%	14,4%	5,2%
Ts modes de transport	8 480 614	100%	8 458 647	100%	9 187 864	100%	-0,3%	8,6%	8,3%	
MSA Sud-Champagne (10-52)	Ambulances	1 100 051	26%	1 318 844	27%	1 447 606	29%	19,9%	9,8%	31,6%
	VSL	740 808	18%	821 787	17%	851 987	17%	10,9%	3,7%	15,0%
	Taxis	2 250 078	54%	2 657 456	54%	2 589 172	52%	18,1%	-2,6%	15,1%
	Frais de transport cures thermales	7 701	0%	8 971	0%	3 287	0%	16,5%	-63,4%	-57,3%
	Autres frais de transport	89 778	2%	106 336	2%	85 846	2%	18,4%	-19,3%	-4,4%
Ts modes de transport	4 188 416	100%	4 913 394	100%	4 977 897	100%	17,3%	1,3%	18,8%	
MSA Lorraine (54-57-88)	Ambulances	2 263 838	40%	2 351 906	42%	2 435 182	42%	3,9%	3,5%	7,6%
	VSL	1 215 939	22%	1 231 851	22%	1 161 324	20%	1,3%	-5,7%	-4,5%
	Taxis	1 972 218	35%	1 897 625	34%	2 009 411	35%	-3,8%	5,9%	1,9%
	Frais de transport cures thermales	38 910	1%	34 077	1%	30 502	1%	-12,4%	-10,5%	-21,6%
	Autres frais de transport	133 820	2%	81 807	1%	99 067	2%	-38,9%	21,1%	-26,0%
Ts modes de transport	5 624 725	100%	5 597 266	100%	5 735 487	100%	-0,5%	2,5%	2,0%	
MSA Nord Pas-de-Calais (59-62)	Ambulances	5 127 368	51%	5 392 109	51%	5 253 091	52%	5,2%	-2,6%	2,5%
	VSL	3 195 785	32%	3 258 830	31%	3 002 785	30%	2,0%	-7,9%	-6,0%
	Taxis	1 365 987	14%	1 600 196	15%	1 502 131	15%	17,1%	-6,1%	10,0%
	Frais de transport cures thermales	95 286	1%	121 852	1%	122 963	1%	27,9%	0,9%	29,0%
	Autres frais de transport	227 876	2%	175 584	2%	205 285	2%	-22,9%	16,9%	-9,9%
Ts modes de transport	10 012 301	100%	10 548 571	100%	10 086 255	100%	5,4%	-4,4%	0,7%	

MSA Auvergne (03-15-43-63)	Ambulances	3 220 093	26%	3 159 274	25%	3 286 573	26%	-1,9%	4,0%	2,1%
	VSL	1 831 101	15%	1 841 565	14%	1 908 176	15%	0,6%	3,6%	4,2%
	Taxis	6 948 546	57%	7 537 061	59%	7 409 967	58%	8,5%	-1,7%	6,6%
	Frais de transport cures thermales	21 397	0%	19 711	0%	15 753	0%	-7,9%	-20,1%	-26,4%
	Autres frais de transport	197 437	2%	147 332	1%	120 776	1%	-25,4%	-18,0%	-38,8%
Ts modes de transport	12 218 574	100%	12 704 944	100%	12 741 243	100%	4,0%	0,3%	4,3%	
MSA Sud- Aquitaine (40-64)	Ambulances	2 790 860	33%	2 882 243	33%	2 914 904	33%	3,3%	1,1%	4,4%
	VSL	1 807 094	22%	1 860 510	22%	1 787 643	20%	3,0%	-3,9%	-1,1%
	Taxis	3 668 098	44%	3 737 607	43%	3 978 799	45%	1,9%	6,5%	8,5%
	Frais de transport cures thermales	0	0%	11 814	0%	19 181	0%	nc	62,4%	nc
	Autres frais de transport	131 877	2%	117 956	1%	122 950	1%	-10,6%	4,2%	-6,8%
Ts modes de transport	8 397 929	100%	8 610 130	100%	8 823 477	100%	2,5%	2,5%	5,1%	
MSA Alsace (67-68)	Ambulances	1 621 079	45%	1 547 876	44%	1 496 672	43%	-4,5%	-3,3%	-7,7%
	VSL	770 478	21%	725 205	21%	732 341	21%	-5,9%	1,0%	-4,9%
	Taxis	1 150 196	32%	1 175 657	33%	1 206 634	35%	2,2%	2,6%	4,9%
	Frais de transport cures thermales	5 897	0%	6 554	0%	8 389	0%	11,1%	28,0%	42,3%
	Autres frais de transport	56 054	2%	61 920	2%	49 876	1%	10,5%	-19,5%	-11,0%
Ts modes de transport	3 603 703	100%	3 517 212	100%	3 493 911	100%	-2,4%	-0,7%	-3,0%	
MSA Ain-Rhône (01-69)	Ambulances	1 808 861	40%	1 697 090	39%	1 998 040	39%	-6,2%	17,7%	10,5%
	VSL	525 688	12%	462 294	11%	522 734	10%	-12,1%	13,1%	-0,6%
	Taxis	2 096 293	47%	2 143 856	49%	2 605 129	50%	2,3%	21,5%	24,3%
	Frais de transport cures thermales	9 233	0%	4 836	0%	7 708	0%	-47,6%	59,4%	-16,5%
	Autres frais de transport	63 139	1%	52 018	1%	41 527	1%	-17,6%	-20,2%	-34,2%
Ts modes de transport	4 503 214	100%	4 360 094	100%	5 175 137	100%	-3,2%	18,7%	14,9%	
MSA Mayenne- Orne-Sarthe (53-61-72)	Ambulances	3 612 026	32%	3 663 876	33%	3 677 853	32%	1,4%	0,4%	1,8%
	VSL	2 879 367	26%	2 843 342	25%	3 044 413	27%	-1,3%	7,1%	5,7%
	Taxis	4 553 810	41%	4 595 180	41%	4 554 179	40%	0,9%	-0,9%	0,0%
	Frais de transport cures thermales	23 806	0%	15 311	0%	14 224	0%	-35,7%	-7,1%	-40,3%
	Autres frais de transport	168 530	1%	142 105	1%	103 786	1%	-15,7%	-27,0%	-38,4%
Ts modes de transport	11 237 538	100%	11 259 813	100%	11 394 454	100%	0,2%	1,2%	1,4%	
MSA Alpes du Nord (38-73-74)	Ambulances	1 898 628	33%	2 021 674	33%	2 042 358	34%	6,5%	1,0%	7,6%
	VSL	588 935	10%	640 839	10%	545 609	9%	8,8%	-14,9%	-7,4%
	Taxis	3 210 127	56%	3 401 505	56%	3 397 091	56%	6,0%	-0,1%	5,8%
	Frais de transport cures thermales	7 427	0%	9 269	0%	14 567	0%	24,8%	57,2%	96,1%
	Autres frais de transport	54 536	1%	48 227	1%	32 769	1%	-11,6%	-32,1%	-39,9%
Ts modes de transport	5 759 654	100%	6 121 515	100%	6 032 394	100%	6,3%	-1,5%	4,7%	
MSA Picardie (02-60-80)	Ambulances	4 720 237	42%	4 649 237	41%	4 900 696	41%	-1,5%	5,4%	3,8%
	VSL	3 271 941	29%	3 439 941	30%	3 506 472	29%	5,1%	1,9%	7,2%
	Taxis	2 963 908	27%	3 200 464	28%	3 380 300	28%	8,0%	5,6%	14,0%
	Frais de transport cures thermales	11 267	0%	9 664	0%	18 814	0%	-14,2%	94,7%	67,0%
	Autres frais de transport	153 581	1%	140 257	1%	141 832	1%	-8,7%	1,1%	-7,6%
Ts modes de transport	11 120 935	100%	11 439 562	100%	11 948 115	100%	2,9%	4,4%	7,4%	
MSA Alpes- Vaucluse (04-05-84)	Ambulances	3 128 554	41%	2 782 408	37%	2 964 421	37%	-11,1%	6,5%	-5,2%
	VSL	1 167 112	15%	1 233 646	16%	1 241 369	16%	5,7%	0,6%	6,4%
	Taxis	3 205 614	42%	3 500 484	46%	3 624 208	46%	9,2%	3,5%	13,1%
	Frais de transport cures thermales	8 568	0%	14 456	0%	12 703	0%	68,7%	-12,1%	48,3%
	Autres frais de transport	87 577	1%	61 771	1%	68 564	1%	-29,5%	11,0%	-21,7%
Ts modes de transport	7 597 425	100%	7 592 764	100%	7 911 265	100%	-0,1%	4,2%	4,1%	
MSA Loire- Atlantique- Vendée (44-85)	Ambulances	2 856 087	32%	2 941 865	32%	3 023 605	33%	3,0%	2,8%	5,9%
	VSL	2 212 343	24%	2 292 628	25%	2 248 079	24%	3,6%	-1,9%	1,6%
	Taxis	3 876 872	43%	3 959 907	43%	3 898 221	42%	2,1%	-1,6%	0,6%
	Frais de transport cures thermales	8 179	0%	8 385	0%	4 468	0%	2,5%	-46,7%	-45,4%
	Autres frais de transport	112 670	1%	87 316	1%	111 569	1%	-22,5%	27,8%	-1,0%
Ts modes de transport	9 066 151	100%	9 290 101	100%	9 285 941	100%	2,5%	0,0%	2,4%	
MSA Poitou (79-86)	Ambulances	1 970 384	27%	1 933 520	27%	2 018 457	29%	-1,9%	4,4%	2,4%
	VSL	2 132 342	29%	2 144 994	30%	2 072 776	29%	0,6%	-3,4%	-2,8%
	Taxis	3 138 442	42%	3 027 523	42%	2 866 645	41%	-3,5%	-5,3%	-8,7%
	Frais de transport cures thermales	7 228	0%	9 860	0%	7 240	0%	36,4%	-26,6%	0,2%
	Autres frais de transport	160 284	2%	126 101	2%	99 485	1%	-21,3%	-21,1%	-37,9%
Ts modes de transport	7 408 680	100%	7 241 999	100%	7 064 603	100%	-2,2%	-2,4%	-4,6%	
MSA Limousin (19-23-87)	Ambulances	2 852 037	31%	2 654 464	31%	2 477 274	29%	-6,9%	-6,7%	-13,1%
	VSL	1 603 021	17%	1 458 314	17%	1 552 469	18%	-9,0%	6,5%	-3,2%
	Taxis	4 711 470	51%	4 463 813	52%	4 454 692	52%	-5,3%	-0,2%	-5,5%
	Frais de transport cures thermales	9 489	0%	12 016	0%	13 409	0%	26,6%	11,6%	41,3%
	Autres frais de transport	80 189	1%	74 973	1%	75 373	1%	-6,5%	0,5%	-6,0%
Ts modes de transport	9 256 207	100%	8 663 580	100%	8 573 217	100%	-6,4%	-1,0%	-7,4%	
MSA Ile de France (75-77-78-91- 92-93-94-95)	Ambulances	2 956 082	54%	2 672 950	50%	3 364 533	49%	-9,6%	25,9%	13,8%
	VSL	628 433	11%	648 723	12%	795 780	12%	3,2%	22,7%	26,6%
	Taxis	1 789 480	33%	1 920 967	36%	2 658 430	39%	7,3%	38,4%	48,6%
	Frais de transport cures thermales	14 231	0%	11 634	0%	8 012	0%	-18,3%	-31,1%	-43,7%
	Autres frais de transport	93 862	2%	67 380	1%	64 618	1%	-28,2%	-4,1%	-31,2%
Ts modes de transport	5 482 087	100%	5 321 654	100%	6 891 373	100%	-2,9%	29,5%	25,7%	
Total		289 538 319		293 729 137		295 823 426		1,4%	0,7%	2,2%

nc : non calculable

Source : MSA (hors Guadeloupe et Mayotte)

Annexe 4

Répartition et évolution du montant remboursé des dépenses de transport au régime agricole selon les anciennes régions et le mode de transport

Montant remboursé Part Obligatoire (en euros)		2015	Poids par rapport au total	2016	Poids par rapport au total	2017	Poids par rapport au total	Evolution 2016/2015	Evolution 2017/2016	Evolution 2017/2015
Alsace	Ambulances	1 621 079	45%	1 547 876	44%	1 496 672	43%	-4,5%	-3,3%	-7,7%
	VSL	770 478	21%	725 205	21%	732 341	21%	-5,9%	1,0%	-4,9%
	Taxis	1 150 196	32%	1 175 657	33%	1 206 634	35%	2,2%	2,6%	4,9%
	Frais de transport cures thermales	5 897	0%	6 554	0%	8 389	0%	11,1%	28,0%	42,3%
	Autres frais de transport	56 054	2%	61 920	2%	49 876	1%	10,5%	-19,5%	-11,0%
	Ts modes de transport	3 603 703	100%	3 517 212	100%	3 493 911	100%	-2,4%	-0,7%	-3,0%
Aquitaine	Ambulances	10 696 695	39%	10 621 697	38%	10 661 351	38%	-0,7%	0,4%	-0,3%
	VSL	6 598 249	24%	6 867 082	25%	6 604 852	24%	4,1%	-3,8%	0,1%
	Taxis	9 435 100	35%	10 096 552	36%	10 236 996	37%	7,0%	1,4%	8,5%
	Frais de transport cures thermales	10 244	0%	25 041	0%	33 883	0%	144,4%	35,3%	230,8%
	Autres frais de transport	368 308	1%	367 601	1%	375 510	1%	-0,2%	2,2%	2,0%
	Ts modes de transport	27 108 595	100%	27 977 973	100%	27 912 592	100%	3,2%	-0,2%	3,0%
Auvergne	Ambulances	3 220 093	26%	3 159 274	25%	3 286 573	26%	-1,9%	4,0%	2,1%
	VSL	1 831 101	15%	1 841 565	14%	1 908 176	15%	0,6%	3,6%	4,2%
	Taxis	6 948 546	57%	7 537 061	59%	7 409 967	58%	8,5%	-1,7%	6,6%
	Frais de transport cures thermales	21 397	0%	19 711	0%	15 753	0%	-7,9%	-20,1%	-26,4%
	Autres frais de transport	197 437	2%	147 332	1%	120 776	1%	-25,4%	-18,0%	-38,8%
	Ts modes de transport	12 218 574	100%	12 704 944	100%	12 741 243	100%	4,0%	0,3%	4,3%
Basse-Normandie	Ambulances	4 253 923	35%	4 328 994	35%	4 313 392	34%	1,8%	-0,4%	1,4%
	VSL	3 121 905	26%	3 174 538	25%	3 193 039	26%	1,7%	0,6%	2,3%
	Taxis	4 391 631	36%	4 655 372	37%	4 727 873	38%	6,0%	1,6%	7,7%
	Frais de transport cures thermales	14 899	0%	9 723	0%	12 247	0%	-34,7%	26,0%	-17,8%
	Autres frais de transport	361 105	3%	296 589	2%	262 378	2%	-17,9%	-11,5%	-27,3%
	Ts modes de transport	12 143 463	100%	12 465 216	100%	12 508 929	100%	2,6%	0,4%	3,0%
Bourgogne	Ambulances	3 307 443	29%	3 344 867	28%	3 430 383	28%	1,1%	2,6%	3,7%
	VSL	2 127 094	19%	2 076 599	17%	2 057 710	17%	-2,4%	-0,9%	-3,3%
	Taxis	5 786 655	51%	6 283 559	53%	6 551 489	54%	8,6%	4,3%	13,2%
	Frais de transport cures thermales	17 140	0%	21 281	0%	33 945	0%	24,2%	59,5%	98,1%
	Autres frais de transport	188 125	2%	197 267	2%	152 483	1%	4,9%	-22,7%	-18,9%
	Ts modes de transport	11 426 456	100%	11 923 572	100%	12 226 010	100%	4,4%	2,5%	7,0%
Bretagne	Ambulances	6 558 145	30%	6 318 513	29%	6 350 614	29%	-3,7%	0,5%	-3,2%
	VSL	4 285 143	20%	4 265 134	20%	4 323 346	20%	-0,5%	1,4%	0,9%
	Taxis	10 191 448	47%	10 485 118	49%	10 681 035	49%	2,9%	1,9%	4,8%
	Frais de transport cures thermales	55 254	0%	47 440	0%	68 395	0%	-14,1%	44,2%	23,8%
	Autres frais de transport	465 149	2%	414 756	2%	450 265	2%	-10,8%	8,6%	-3,2%
	Ts modes de transport	21 555 139	100%	21 530 962	100%	21 873 656	100%	-0,1%	1,6%	1,5%
Centre	Ambulances	5 051 408	30%	4 428 607	27%	4 817 472	30%	-12,3%	8,8%	-4,6%
	VSL	2 580 015	15%	2 618 800	16%	2 515 603	15%	1,5%	-3,9%	-2,5%
	Taxis	8 897 827	53%	8 930 393	55%	8 716 205	53%	0,4%	-2,4%	-2,0%
	Frais de transport cures thermales	36 625	0%	35 867	0%	46 103	0%	-2,1%	28,5%	25,9%
	Autres frais de transport	265 091	2%	226 204	1%	203 386	1%	-14,7%	-10,1%	-23,3%
	Ts modes de transport	16 830 966	100%	16 239 872	100%	16 298 769	100%	-3,5%	0,4%	-3,2%
Champagne-Ardenne	Ambulances	3 208 075	30%	3 490 238	30%	3 767 067	31%	8,8%	7,9%	17,4%
	VSL	2 075 112	19%	2 043 624	18%	2 184 116	18%	-1,5%	6,9%	5,3%
	Taxis	5 329 248	49%	5 858 898	50%	6 078 561	49%	9,9%	3,7%	14,1%
	Frais de transport cures thermales	30 474	0%	31 628	0%	29 012	0%	3,8%	-8,3%	-4,8%
	Autres frais de transport	224 281	2%	232 776	2%	227 891	2%	3,8%	-2,1%	1,6%
	Ts modes de transport	10 867 191	100%	11 657 165	100%	12 286 646	100%	7,3%	5,4%	13,1%
Corse	Ambulances	975 724	32%	969 923	33%	1 020 120	33%	-0,6%	5,2%	4,6%
	VSL	229 351	8%	230 998	8%	238 603	8%	0,7%	3,3%	4,0%
	Taxis	1 355 959	45%	1 356 256	46%	1 391 896	45%	0,0%	2,6%	2,7%
	Frais de transport cures thermales	1 665	0%	2 887	0%	2 255	0%	73,4%	-21,9%	35,5%
	Autres frais de transport	460 822	15%	387 935	13%	450 300	15%	-15,8%	16,1%	-2,3%
	Ts modes de transport	3 023 522	100%	2 948 000	100%	3 103 175	100%	-2,5%	5,3%	2,6%
Franche-Comté	Ambulances	1 638 343	31%	1 584 695	29%	1 662 534	29%	-3,3%	4,9%	1,5%
	VSL	897 031	17%	966 926	18%	1 077 945	19%	7,8%	11,5%	20,2%
	Taxis	2 706 630	51%	2 780 292	51%	2 973 304	51%	2,7%	6,9%	9,9%
	Frais de transport cures thermales	5 929	0%	3 447	0%	1 517	0%	-41,9%	-56,0%	-74,4%
	Autres frais de transport	107 375	2%	96 864	2%	77 521	1%	-9,8%	-20,0%	-27,8%
	Ts modes de transport	5 355 308	100%	5 432 224	100%	5 792 821	100%	1,4%	6,6%	8,2%
Haute-Normandie	Ambulances	2 453 891	41%	2 562 170	41%	2 659 293	41%	4,4%	3,8%	8,4%
	VSL	2 023 004	34%	2 043 749	33%	2 032 350	31%	1,0%	-0,6%	0,5%
	Taxis	1 467 976	24%	1 525 837	25%	1 762 998	27%	3,9%	15,5%	20,1%
	Frais de transport cures thermales	15 192	0%	22 547	0%	17 307	0%	48,4%	-23,2%	13,9%
	Autres frais de transport	56 126	1%	49 759	1%	39 973	1%	-11,3%	-19,7%	-28,8%
	Ts modes de transport	6 016 189	100%	6 204 062	100%	6 511 921	100%	3,1%	5,0%	8,2%

Ile-de-France	Ambulances	2 956 082	54%	2 672 950	50%	3 364 533	49%	-9,6%	25,9%	13,8%
	VSL	628 433	11%	648 723	12%	795 780	12%	3,2%	22,7%	26,6%
	Taxis	1 789 480	33%	1 920 967	36%	2 658 430	39%	7,3%	38,4%	48,6%
	Frais de transport cures thermales	14 231	0%	11 634	0%	8 012	0%	-18,3%	-31,1%	-43,7%
	Autres frais de transport	93 862	2%	67 380	1%	64 618	1%	-28,2%	-4,1%	-31,2%
	Ts modes de transport	5 482 087	100%	5 321 654	100%	6 891 373	100%	-2,9%	29,5%	25,7%
Languedoc-Roussillon	Ambulances	6 394 674	39%	6 385 919	37%	6 365 089	36%	-0,1%	-0,3%	-0,5%
	VSL	2 436 951	15%	2 515 139	15%	2 483 077	14%	3,2%	-1,3%	1,9%
	Taxis	7 552 463	46%	8 101 556	47%	8 708 958	49%	7,3%	7,5%	15,3%
	Frais de transport cures thermales	13 229	0%	22 558	0%	24 179	0%	70,5%	7,2%	82,8%
	Autres frais de transport	157 661	1%	174 479	1%	144 400	1%	10,7%	-17,2%	-8,4%
	Ts modes de transport	16 554 978	100%	17 199 650	100%	17 725 704	100%	3,9%	3,1%	7,1%
Limousin	Ambulances	2 852 037	31%	2 654 464	31%	2 477 274	29%	-6,9%	-6,7%	-13,1%
	VSL	1 603 021	17%	1 458 314	17%	1 552 469	18%	-9,0%	6,5%	-3,2%
	Taxis	4 711 470	51%	4 463 813	52%	4 454 692	52%	-5,3%	-0,2%	-5,5%
	Frais de transport cures thermales	9 489	0%	12 016	0%	13 409	0%	26,6%	11,6%	41,3%
	Autres frais de transport	80 189	1%	74 973	1%	75 373	1%	-6,5%	0,5%	-6,0%
	Ts modes de transport	9 256 207	100%	8 663 580	100%	8 573 217	100%	-6,4%	-1,0%	-7,4%
Lorraine	Ambulances	2 821 866	38%	2 899 130	40%	2 996 817	39%	2,7%	3,4%	6,2%
	VSL	1 646 642	22%	1 642 323	22%	1 579 889	21%	-0,3%	-3,8%	-4,1%
	Taxis	2 751 387	37%	2 625 445	36%	2 872 271	38%	-4,6%	9,4%	4,4%
	Frais de transport cures thermales	39 845	1%	35 809	0%	32 376	0%	-10,1%	-9,6%	-18,7%
	Autres frais de transport	166 823	2%	109 435	1%	133 249	2%	-34,4%	21,8%	-20,1%
	Ts modes de transport	7 426 565	100%	7 312 142	100%	7 614 601	100%	-1,5%	4,1%	2,5%
Midi-Pyrénées	Ambulances	9 177 120	37%	9 153 195	36%	8 579 152	36%	-0,3%	-6,3%	-6,5%
	VSL	6 540 027	26%	6 422 041	26%	6 020 104	25%	-1,8%	-6,3%	-7,9%
	Taxis	8 796 702	35%	9 280 337	37%	9 248 152	38%	5,5%	-0,3%	5,1%
	Frais de transport cures thermales	25 180	0%	27 297	0%	27 772	0%	8,4%	1,7%	10,3%
	Autres frais de transport	286 193	1%	250 078	1%	265 966	1%	-12,6%	6,4%	-7,1%
	Ts modes de transport	24 825 222	100%	25 132 947	100%	24 141 146	100%	1,2%	-3,9%	-2,8%
Nord-Pas-de-Calais	Ambulances	5 127 368	51%	5 392 109	51%	5 253 091	52%	5,2%	-2,6%	2,5%
	VSL	3 195 785	32%	3 258 830	31%	3 002 785	30%	2,0%	-7,9%	-6,0%
	Taxis	1 365 987	14%	1 600 196	15%	1 502 131	15%	17,1%	-6,1%	10,0%
	Frais de transport cures thermales	95 286	1%	121 852	1%	122 963	1%	27,9%	0,9%	29,0%
	Autres frais de transport	227 876	2%	175 584	2%	205 285	2%	-22,9%	16,9%	-9,9%
	Ts modes de transport	10 012 301	100%	10 548 571	100%	10 086 255	100%	5,4%	-4,4%	0,7%
Pays de la Loire	Ambulances	7 325 684	32%	7 408 882	31%	7 459 033	32%	1,1%	0,7%	1,8%
	VSL	6 516 542	28%	6 537 315	28%	6 484 115	28%	0,3%	-0,8%	-0,5%
	Taxis	9 079 406	39%	9 495 313	40%	9 036 596	39%	4,6%	-4,8%	-0,5%
	Frais de transport cures thermales	37 931	0%	38 503	0%	32 027	0%	1,5%	-16,8%	-15,6%
	Autres frais de transport	289 865	1%	262 265	1%	246 097	1%	-9,5%	-6,2%	-15,1%
	Ts modes de transport	23 249 429	100%	23 742 278	100%	23 257 866	100%	2,1%	-2,0%	0,0%
Picardie	Ambulances	4 720 237	42%	4 649 237	41%	4 900 696	41%	-1,5%	5,4%	3,8%
	VSL	3 271 941	29%	3 439 941	30%	3 506 472	29%	5,1%	1,9%	7,2%
	Taxis	2 963 908	27%	3 200 464	28%	3 380 300	28%	8,0%	5,6%	14,0%
	Frais de transport cures thermales	11 267	0%	9 664	0%	18 814	0%	-14,2%	94,7%	67,0%
	Autres frais de transport	153 581	1%	140 257	1%	141 832	1%	-8,7%	1,1%	-7,6%
	Ts modes de transport	11 120 935	100%	11 439 562	100%	11 948 115	100%	2,9%	4,4%	7,4%
Poitou-Charentes	Ambulances	4 703 808	32%	4 779 069	32%	4 265 397	32%	1,6%	-10,7%	-9,3%
	VSL	4 618 795	31%	4 768 976	32%	4 294 405	32%	3,3%	-10,0%	-7,0%
	Taxis	5 262 405	35%	5 220 390	35%	4 779 222	35%	-0,8%	-8,5%	-9,2%
	Frais de transport cures thermales	14 327	0%	18 969	0%	13 328	0%	32,4%	-29,7%	-7,0%
	Autres frais de transport	279 350	2%	230 500	2%	175 656	1%	-17,5%	-23,8%	-37,1%
	Ts modes de transport	14 878 686	100%	15 017 904	100%	13 528 009	100%	0,9%	-9,9%	-9,1%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	Ambulances	8 720 186	49%	8 204 021	46%	8 016 904	45%	-5,9%	-2,3%	-8,1%
	VSL	1 727 601	10%	1 859 431	10%	1 820 989	10%	7,6%	-2,1%	5,4%
	Taxis	7 285 916	41%	7 661 356	43%	7 637 467	43%	5,2%	-0,3%	4,8%
	Frais de transport cures thermales	16 101	0%	20 205	0%	19 681	0%	25,5%	-2,6%	22,2%
	Autres frais de transport	179 561	1%	161 040	1%	146 993	1%	-10,3%	-8,7%	-18,1%
	Ts modes de transport	17 929 364	100%	17 906 053	100%	17 642 034	100%	-0,1%	-1,5%	-1,6%
Rhône-Alpes	Ambulances	6 002 568	32%	6 109 516	32%	6 401 868	33%	1,8%	4,8%	6,7%
	VSL	2 219 906	12%	2 190 862	12%	2 189 459	11%	-1,3%	-0,1%	-1,4%
	Taxis	10 209 169	55%	10 364 021	55%	10 915 721	56%	1,5%	5,3%	6,9%
	Frais de transport cures thermales	26 908	0%	23 176	0%	34 116	0%	-13,9%	47,2%	26,8%
	Autres frais de transport	194 889	1%	156 018	1%	124 269	1%	-19,9%	-20,3%	-36,2%
	Ts modes de transport	18 653 440	100%	18 843 593	100%	19 665 433	100%	1,0%	4,4%	5,4%
Total	289 538 319		293 729 137		295 823 426		1,4%	0,7%	2,2%	

Source : MSA (hors DOM)

Sigles cités :

- ATMP : accidents du travail et maladies professionnelles
- cvs-cjo : corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables
- DDPS : direction déléguée aux politiques sociales
- DGOS : direction générale de l'offre de soins
- DR : direction de la réglementation
- IRC : insuffisance rénale chronique
- Smur : services mobiles d'urgence et de réanimation
- VSL : véhicules sanitaires légers

[Télécharger les données au format Excel](#)



MSA Caisse Centrale	Direction des Statistiques, des Etudes et des Fonds
19 rue de Paris	Directrice de la publication : Nadia JOUBERT – Rédacteur en chef : David FOUCAUD
CS 50070	Responsable du Département Gestion des Risques et Lutte contre la Fraude : Jerry RAFALIARISON
93013 Bobigny Cedex	Synthèse réalisée par Yannick SEVESTRE
	Mise en forme : Marie-Claude MASTAIN
	Diffusion : Claudine GAILLARD - gaillard.claudine@cmsa.msa.fr Nadia FERKAL - ferkal.nadia@cmsa.msa.fr



